TRENBIDE SAREAREN INGURUKO MOZIOA
MOCIÓN SOBRE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Bizkaiak mugikortasun iraunkorraren inguruan erronka asko ditu. Sarritan hitz egiten da azpiegitura berriez, baina tamalez behar baino maiztasun txikiagoarekin azpiegituren mantenuaz, hobekuntzaz eta erabileraz. Bizkaiko trenbideak eta bere azpiegitura osoak zahartuta gelditu dira, erabiltzen dituen edonork ikus dezakeenez. Azpiegitura horiek hobetzea ez da horien arduradunentzat lehentasuna izan azken hamarkadetan. Urrunetik eta interesik gabe kudeaturiko zerbitzuak izan dira gure herrialdeko trenbideak.

Gaur egun, Bilbao Abando-Balmaseda eta Bilbao Abando-Karrantza trenbidea erabat utzita eta azpi erabilita aurkitzen da, alferrik galduta dagoelarik azpiegitura hau, aldiriko garraioaren bitartez, dauzkaten gaitasun eratzailea. Gainera, egunero milaka herritarrek erabiltzen dituzten trenbide hauek, erabat utzita aurkitzen dira bere azpiegitura eta zerbitzuetan. Bereziki larriak direlarik irisgarritasun eta segurtasunean dauden gabeziak.

FEVEko enpresa-batzordeak salatzen duen bezala, gure herrian, Bilbo Abando-Balmaseda eta Bilbo Abando-Karrantza ibilbideek trenen abiaduraren moteltzea jasango dute. Izan ere, trenbideko zati batzuk egoera kaskarrean daude. Gertaera horrek ekar dezake erabiltzaileek beste garraiobide batzuk hartzea eta, ondorioz, zerbitzu hau ixteko justifikazio baliagarria izatea. Hala, gure eskualdeari, lehendik ere aski zigortua egonik, galera ekonomiko eta sozial nabarmenak ekarriko lizkioke.

Hortaz, premiazkoa deritzogu Madrilek egitura hau berritzeko pausoa emateari. Baina begi-bistakoa da hau ez dela nahikoa, Madrilgo Gobernuak egitura honekiko izan duen ardura falta aintzat hartuta, are nabarmenagoa da euskal gizarteak dituen beharrak asetzeko,

Bizkaia tiene numeroso retos en lo que respecta a la movilidad sostenible. En muchas ocasiones se habla de las nuevas infraestructuras, pero por desgracias en muy pocas ocasiones sobre el mantenimiento, mejora y aprovechamiento de las infraestructuras existentes. Las infraestructuras ferroviarias de Bizkaia han quedado obsoletas, como puede apreciar cualquier persona usuaria. En las últimas décadas la mejora de dichas infraestructuras no ha sido una de las prioridades de sus responsables. Las líneas ferroviarias de nuestro herrialde han sido servicios gestionados desde la lejanía y sin interés.

A día de hoy el corredor ferroviario de Bilbao Abando-Balmaseda y Bilbao Abando-Karrantza se encuentra totalmente infrautilizado, desaprovechando así sus posibilidades vertebradoras en el transporte de cercanías. Además, estas líneas utilizadas a diario por miles de personas, se encuentran en estado de abandono en lo que a sus infraestructuras y servicios se refiere. Son especialmente graves las carencias en materia de accesibilidad y seguridad.

En el caso de nuestro municipio y tal y como denuncia el Comité de Empresa de Feve la línea Bilbao Abando-Balmaseda y Bilbao Abando-Karrantza va a sufrir un cambio en la velocidad de los trenes debido al mal estado en que se encuentran algunos tramos del trayecto. Este hecho puede provocar una salida de usuarios y usuarias a otros medios de transporte y servir como justificación al cierre de esta línea con la consiguiente pérdida económica y social que se generaría en nuestra comarca, ya de por sí suficientemente castigada.

Así pues, consideramos urgente que Madrid de pasos para la renovación de esta infraestructura. Pero está claro que esto no es suficiente, y teniendo en cuenta la falta de responsabilidad que ha tenido el gobierno de Madrid es evidente

erabakiak hemen egon behar direla eta ez Madrilen. Ondorioz, bizkaitar herritargoaren beharrak asetzearren bada garaia Madrilgo Gobernuak gure lurraldea zeharkatzen duen trenbide sarearen kudeaketa euskal instituzioen esku utzi dezan. Izan ere, ukaezina da, dela interes ezagatik, dela gaitasun faltagatik, gaur egungo kudeatzaileak ez direla gauza izan azpiegitura erabilgarritasuna eta segurtasuna bermatzeko.

Guzti honengatik, KZ Udal Taldeak, honako akordio puntuak aurkezten ditu Osoko Bilkurara bere eztabaida eta onarpenerako:

1- Karrantzako Udalbatzak ADIF eta RENFEri eskatzen die, ahalik eta azkarren, **Amezolako** geltokiak dituen gabeziak konpon ditzala, tren zerbitzua erabiltzen duten pertsona guztien irisgarritasuna eta segurtasuna bermatze aldera.

2- Karrantza Udalbatzak Bizkaiko Foru Aldundia eta Eusko Jaurlaritza premiatzen ditu ADIF eta RENFEren aurrean bitarteko izan daitezela, ahalik eta azkarren, Bilbo Abando-Balmaseda eta Bilbao Abando-Karrantza trenbideko geltokietan beharrezkoak diren hobetze lanak egin ditzan, ezinbesteko zerbitzuez hornitu eta tren zerbitzua erabiltzen duten pertsona guztien irisgarritasuna eta segurtasuna bermatze aldera.

3- Karrantza Udalbatzak ADIF eta RENFE enpresei eskatzen die Karrantza-Bilbao linearen zerbitzuaren maiztasuna handitzea.

4- Karrantza Udalbatzak ADIF eta RENFE enpresei eta Espainiar Estatuko Sustapen Ministerioari eskatzen die gure herrialdea zeharkatzen duten trenbideen eta euren azpiegituren (geltoki, geraleku, nasa eta trenbide-pasaguneak)

que para satisfacer las necesidades de la sociedad vasca las decisiones deben tomarse aquí, y no en Madrid. Por lo tanto, para satisfacer las necesidades de la ciudadanía de Bizkaia es hora de que el gobierno de Madrid deje en manos de las instituciones vascas la gestión de la vía ferroviaria que atraviesa nuestra tierra, porque es innegable que, por falta de interés, o falta de capacidad, los gestores actuales no han sido capaces de garantizar la disponibilidad y la seguridad de esta infraestructura.

Por todo ello, el Grupo Municipal de Karrantza Zabala, presenta a Pleno los siguientes puntos de acuerdo para su debate y aprobación:

1- El Pleno del Ayuntamiento de Karrantza solicita a ADIF y RENFE que solucionen con urgencia los graves déficits de la estación de **Amezola** para garantizar la accesibilidad y la seguridad de todas las personas usuarias del servicio ferroviario.

2- El Pleno del Ayuntamiento de Karrantza insta a la Diputación Foral de Bizkaia y al Gobierno de la Comunidad Autónoma Vasca a que intercedan ante ADIF y RENFE para que se realicen, a la mayor brevedad, las obras de mejoras necesarias en la línea Bilbo Abando-Balmaseda y Bilbao Abando-Karrantza para dotar a las estaciones de los servicios necesarios y garantizar la seguridad y la accesibilidad de todas las personas usuarias del servicio ferroviario.

3- El pleno del Ayuntamiento de Karrantza solicita a ADIF y RENFE la ampliación de la frecuencia del servicio en la línea Karrantza-Bilbao.

4- El Pleno del Ayuntamiento de Karrantza solicita a las empresas ADIF y RENFE y al Ministerio de Fomento del Estado Español las labores necesarias de mejora, mantenimiento y conservación de las

hobekuntza, mantenu eta zaintza lanak egin ditzatela, arreta berezia jarriaz segurtasun, irisgarritasun eta erabilgarritasunari.

5- Karrantza Udalbatzak ADIF eta RENFE enpresei eskatzen die Enkarterriko itxaron-denbora handieneko trenbide-pasaguneetan inbertsio teknikoak egin ditzatela, beharrezko segurtasuna murriztu gabe, itxaron-benbora gutxitzeko. Era berean inbertsioa egin dezatela pertsonen eta ibilgailuen erabilera handieneko trenbide-pasaguneak gabetzeko.

6- Karrantza Udalbatzak Espainiar Estatuko Gobernuari eskatzen dio Eusko Jaurlaritzaren esku utz dezala, ahalik eta azkarren, trenbide sarearen kudeaketa.

7- Karrantza Udalbatzak bere erabateko babesa adierazten dio parte hartzean oinarritutako eta gizarte eta lurralde kohesioan oinarritutako eredu tarifario batek zuzendutako trenbide zerbitzu publiko, seguru, sozial eta jasangarri bati.

8- Karrantza Udalbatzak Jaurlaritzari eskatzen dio gure lurraldea zeharkatzen duten egungo trenbideen akats, gabezi eta beharren inguruko ikerketa bat egin dezala, hala nola, ikerketa horretatik eratorritako lanen kostuaren kuantifikazioa.

9- Honako mozioa Bizkaiko Batzar Nagusi eta Foru Aldundiari, Erkidegoko Legebiltzar eta Jaurlaritzari eta ADIF eta RENFE enpresei eta Sustapen Ministerioari bidaliko zaie.

Raúl Palacio

vías férreas que atraviesan nuestro territorio, así como de las infraestructuras correspondientes a ellas (estaciones, apeaderos, andenes y pasos a nivel), con especial atención a todo lo relativo a seguridad, accesibilidad y disponibilidad.

5- El pleno del Ayuntamiento de Karrantza solicita a ADIF y RENFE la inversión en medidas técnicas que permitan la disminución de los tiempos de espera, sin menoscabar la necesaria seguridad, en aquellos pasos a nivel de la comarca en los que se registran mayores esperas. Así mismo, se solicitan inversiones que permitan eliminar los PP.NN que mayor afluencia de peatones y tráfico rodado soportan.

6- El Pleno del Ayuntamiento de Karrantza solicita al Gobierno del Estado Español que realice a la mayor brevedad posible la transferencia de las competencias ferroviarias a la Comunidad Autónoma Vasca.

7- El Pleno del Ayuntamiento de Karrantza expresa su pleno apoyo a un servicio ferroviario público, seguro, social y sostenible, cuyo diseño se base en la participación activa de la ciudadanía y se rija por un sistema tarifario que favorezca la cohesión social y territorial.

8- El Pleno del Ayuntamiento de Karrantza solicita al Gobierno Vasco que realice un estudio sobre las deficiencias, carencias y necesidades de las actuales vías férreas que atraviesan nuestro territorio, así como del coste de los trabajos a realizar en ellas derivado de lo anterior.

9- La presente moción será remitida a las Juntas Generales y la Diputación Foral de Bizkaia, al Parlamento y al Gobierno de la Comunidad Autónoma Vasca, a las empresas ADIF y RENFE, al Ministerio de Fomento.

TRENBIDE SAREAREN INGURUKO MOZIOA

MOCIÓN SOBRE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS